



Légende / Notes
Legend / Notes

- Tracé représentatif à 200 et 300 km/h / 200 and 300 km/h Representative Route
- Tracé représentatif à 200 km/h / 200 km/h Representative Route
- Tracé représentatif à 300 km/h / 300 km/h Representative Route
- Gare potentielle / Potential Station
- Chemin de fer existant / Existing Railway

Sources:
Fond de plan/Background:
-Relief ombragé de WorldSat/WorldSat Color Shaded Relief (ESRI, 2008)
-Aéroports/Airports, Parcs/Parks, Zones urbaines/Urban Areas, Limites provinciales/Provincial Limits, Réseau routier/Road Network (ESRI, 2008)
-Réseau ferroviaire/Railway Network (Geobase Canada, 2008)

Projection: UTM WGS84, zone 18N



Rev.	Date	Description	Par / By
00	10-06-14	Emission finale / Final Issue	GC/AR

REVISIONS / ISSUES

Client

Transport Canada / Transports Canada

Contrat no / Contract No : MTQ850205175
Dossier No / File No : 3301-08-AH01

Préparé par / Prepared by: G. Carpentier
Approuvé par / Approved by: S. Robert

Projet / Project: Étude d'actualisation concernant la faisabilité d'un train haute vitesse dans le corridor Québec - Windsor
Updated Feasibility Study of a High Speed Rail Service in the Québec City - Windsor Corridor

Titre / Title: **Québec - Windsor**
Tracés représentatifs / Representative Routes

Livrable / Deliverable

Format	Échelle / Scale
11" x 17"	1:3 000 000 et/and 1:1 000 000

Projet / Project	Livrable / Work pkg.	No Dessin / Drawing No	Rév. / Rev.
P020563	0500	508	00

Fichier / File: 254-P020563-12_Localisation_3000000_2010-06-10.mxd

FORMAT 11" x 17"